

## 1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE OBJEKTU

### 1.1 Stavba

Názov stavby	: Zriadenie železničnej zastávky Vranov nad Topľou–Juh, žkm 12,969.
Číslo stavby	: A 23002
Objekt	: SO 34-13 Parkovisko Vranov nad Topľou- Juh, Prístrešky pre cestujúcich na autobusovej zástavke
Miesto objektu	: <b>TÚ 3231 (107D) Prešov - Strážske, DÚ 04 Nižný Hrabovec - Vranov Nad Topľou</b>
Kraj	: Prešovský
Okres	: Vranov Nad Topľou
Obec	: Vranov Nad Topľou
Katastrálne územie	: Vranov Nad Topľou
Charakter stavby	: Novostavba železničnej zastávky a parkoviska

### 1.2 Stavebník

Názov stavebníka	: Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
Nadriadený orgán	: Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava

### 1.3 Projektant

Generálny projektant	: Valbek SK, spol. s r.o., Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava
Spracovateľ objektu	: Valbek SK, spol. s r.o. – stredisko Košice, Rozvojová 2, 040 11 Košice
Zodpovedný projektant	: Ing. Ján Gajdoš, Ev. č. osvedčenia: 5994*11

### 1.4 Správca objektu

Správca žel. infraštruktúry:	Železnice Slovenskej republiky, Oblasť riaditeľstvo Košice, Sekcia železničných tratí a stavieb Kasárenské nám. 5, 040 01 Košice
------------------------------	--

Správca cestnej infraštruktúry a parkoviska: Mesto Vranov Nad Topľou

## 2. ZDÔVODNENIE OBJEKTU A PODKLADY

### 2.1 Zdôvodnenie objektu

Mesto Vranov nad Topľou má v súčasnosti viac ako 21 000 obyvateľov a je strediskom, do ktorého denne dochádzajú ľudia z celého regiónu. V blízkosti zastávky sú štyri základné, jedna stredná škola a materská škola.

Na základe žiadosti Mesta Vranov nad Topľou, stanoviska MDV SR a v súvislosti s vybudovaním nových obytných zón a obchodných centier sa ukazuje, že z hľadiska potrieb cestujúcej verejnosti už súčasná železničná stanica a zastávka nie sú postačujúce pre zabezpečenie celkovej dopravnej obslužnosti a je nutná výstavba ďalšej

železničnej zastávky, čím sa odľahčí aj predstaničný priestor od parkujúcich áut cestujúcich prestupujúcich na vlakovú dopravu..

## 2.2 Podklady

Pre vypracovanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie (DSPRS) boli použité nasledovné podklady:

- investičné zadanie stavby a zmluva o dielo č. 9192/2021/5400/023 24.01.2022, s účinnosťou dňa 26.01.2022,
- výzva na začatie prác zo dňa 18.02.2022
- geodetické zameranie – polohopis a výškopis v súradnicovom systéme JTSK, výškovom systéme Balt po vyrovnaní, v triede presnosti 3,
- podzemné inžinierske siete a vedenia uvedené podľa informatívneho zakreslenia z evidencie jednotlivých správcov,
- geotechnický prieskum realizovaný v 04/2022,
- ekologický prieskum koľajového lôžka realizovaný v 04/2022,
- obhliadky dotknutého územia projektantmi PS a SO;
- závery zo vstupnej porady zo dňa 8.3. 2022,
- závery z pracovných porád a z miestnych šetrení
- záverečné a konferenčné prerokovanie DSPRS so zložkami ŽSR zo dňa 14.1.2024,
- vzorové listy ŽSR,
- dokument ŽSR Všeobecné technické požiadavky kvality stavieb (VTPKS),
- zákony, vyhlášky a nariadenia.
- zákony, vyhlášky a nariadenia.
- príslušné technické normy:

STN 73 3040 Geosyntetika. Základné ustanovenia a technické požiadavky,

STN 73 3041 Horninové konštrukcie vystužené geosyntetikou,

STN 73 6360-1 Železnice Koľaj Časť 1: Geometrická poloha a usporiadanie koľaje železničných dráh rozchodu 1435 mm,

STN 73 6360-2 Železnice Koľaj Časť 2: Preberanie stavebných prác, udržiavacích prác a hodnotenie prevádzkového stavu koľaje rozchodu 1435 mm,

STN 73 6301 Projektovanie celoštátnych dráh normálneho rozchodu,

STN 73 6359 Nástupištia na železničných dráhach,

STN EN 13450 Kamenivo na koľajové lôžko,

TNŽ 73 6949 Odvodnenie železničných tratí a staníc,

TNŽ 72 1514 Technické a ekologické podmienky na dodávanie materiálu do konštrukcie koľajového lôžka a podkladných

vrstiev podvalového podložia,

TNŽ 73 6312 Navrhovanie konštrukčných vrstiev podvalového podložia,

TP 06/2013 Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest na pozemných komunikáciách,

TNŽ 34 1540:2014 Elektrické trakčné siete železničných dráh,

TNŽ 34 2605:2006 Návestné a bezpečnostné označenia na železničnej dráhe.

- predpisy ŽSR:

ŽSR Z 1 Pravidlá železničnej prevádzky,

ŽSR Z 2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky,

ŽSR Z10 Pravidlá technickej prevádzky železničnej infraštruktúry (PTPŽI)

ŽSR Z12 Železničné priecestia a priechody,

ŽSR TS 3 Železničný zvršok,

ŽSR TS 3-1 Práce na železničnom zvršku

ŽSR TS 3-2 Bezstyková koľaj,

ŽSR TS 3-4 Nedeštruktívne skúšanie koľajníc

ŽSR TS 3-5 Zváranie koľajníc a súčastí žel. zvršku

ŽSR TS 4 Železničný spodok,

Vzorové listy železničného spodku Ž1-Ž10

Metodickým pokyn GR ŽSR k nakladaniu s materiálmi a odpadmi pri stavebných a demolačných prácach v podmienkach ŽSR č. 22810/2019/O440,

Predpis ŽSR Op 19 Ochrana životného prostredia v podmienkach ŽSR a

Metodické usmernenie riaditeľa Odboru 310 GR ŽSR k výzisku materiálu č. 00107/2012/O310-179 v znení zmeny č. 1 a 2.

Dokument ŽSR Všeobecné technické požiadavky kvality stavieb (VTPKS)

Zásady pre používanie prenosného dopravného značenia na pozemných komunikáciách,

- zákony, vyhlášky a nariadenia NR SR:

**Zákony:**

- 106/2018 o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- 251/2012 o energetike a o zmene niektorých zákonov,
- 513/2009 o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- 8/2009 o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- 364/2004 o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon),
- 355/2007 o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia,
- 124/2006 o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- 125/2006 o inšpekcii práce a o zmene a doplnení zákona č. 82/2005 Z. z. o nelegálnej práci a nelegálnom zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- 311/2001 Zákonník práce,
- 50/1976 o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov,

**Vyhlášky:**

- 30/2020 o dopravnom značení,
- 134/2018 ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v cestnej premávke,
- 99/2016 o podrobnostiach o ochrane zdravia pred záťažou teplom a chladom pri práci,
- 147/2013 ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností,
- 245/2010 o odbornej spôsobilosti, zdravotnej spôsobilosti a psychickej spôsobilosti osôb pri prevádzkovaní dráhy a dopravy na dráhe,
- 205/2010 o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených,
- 508/2009 ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú tech. zariad. ,ktoré sa považujú za vyhradené tech. Zariadenia,
- 9/2009 ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- 549/2007 ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektívizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí,
- 541/2007 o podrobnostiach o požiadavkách na osvetlenie pri práci,
- 448/2007 o podrobnostiach o faktoroch práce a pracovného prostredia vo vzťahu ku kategorizácii,
- 500/2006 ktorou sa ustanovuje vzor záznamu o registrovanom pracovnom úraze,

**Nariadenia vlády:**

- 396/2006 o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko,
- 395/2006 o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov,
- 392/2006 o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov,
- 391/2006 o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko,
- 387/2006 o požiadavkách na zaistenie bezpečnostného a zdravotného označenia pri práci,
- 356/2006 o ochrane zdravia zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou karcinogénnym a mutagénnym faktorom pri práci,
- 355/2006 o ochrane zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou chemickým faktorom pri práci,

- 281/2006 o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami,  
115/2006 o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku,  
416/2005 o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou vibráciám,  
MP 18/99 MDPT SR - Metodický pokyn č. 18/99 MDPT SR o ekologickom hodnotení získaného materiálu z podvalového podložia železničných tratí.

## 2.3 Rozsah projektu

Dokumentácia objektu obsahuje:

1. Technická správa
2. Situácia Vid' časť B-01 – Zastavovací plán
3. Pôdorys, Rez, Pohľady

## 2.4 Inžinierske siete dotknuté predmetným objektom

Vo výkresoch PD sú zakreslené polohy existujúcich podzemných inžinierskych vedení zakreslené ich správcami. Pred zahájením prác na príslušných SO je však nutné vykonať ich vytýčenie, zabezpečiť dozor správcov inžinierskych sietí a pri stavebných prácach postupovať podľa ich pokynov. Zhotoviteľ musí dodržať podmienky vyjadrení k inžinierskym sieťam. Inžinierske siete, ktoré sú v kolízii s riešenými SO žel. zvršku a spodku sú riešené v samotných SO resp. PS.

## 2.5 Súvisiace objekty

- SO 38-11 - Prístupový chodník k zastávke Vranov nad Topľou  
SO 38-12 - Prístupová komunikácia k zastávke Vranov nad Topľou-Juh a odstavné plochy, nástupiská pre autobusy  
SO 35-11 Prípojka nn, Parkovisko Vranov nad Topľou-Juh  
SO 35-02 Zastávka Vranov nad Topľou-Juh, osvetlenie železničného nástupištia a prístupu k nástupištju  
SO 34-12 Parkovisko Vranov nad Topľou -Juh, drobná architektúra  
SO 38-11 – Rieši stavebný objekt Prístupový chodník  
SO 34-03 – Rieši stavebný objekt Orientačné zariadenia a piktogramy

# 3. TECHNICKÉ RIEŠENIE

## 3.1 Existujúci stav

Jedná sa o novostavbu.

## 3.2 Navrhovaný stav

Typ prístreškov: Systémové riešenie podľa výberu investora

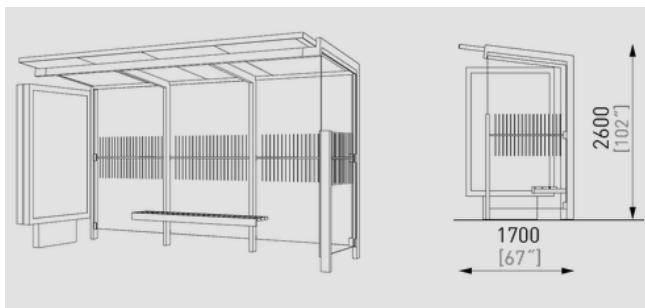
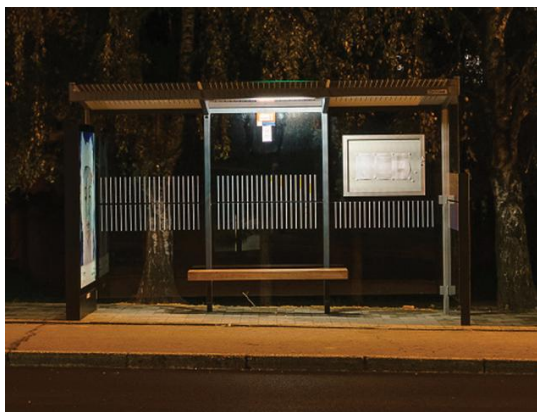
Materiál - Celopresklenné  
Počet – 2 (Príjazd, odjazd)  
Umiestnenie – Vid' situácia časť B  
Pôdorysný rozmer – 4080 x 2200  
Svetlá výška predná časť - 2885 mm  
Svetlá výška zadná časť - min 2500 mm  
Zakladanie – Základový pás šírka 600 mm a výška 1000 mm v tvare U

Rozmery spodnej stavby prístrešku - základovej dosky:  
Čakacia plocha 8 m<sup>2</sup>/ks

Vybavenie: informačná tabuľa, lavička

### 3.2.1 Architektonické riešenie

Prístrešok je riešený ako oceľová zinkovaná konštrukcia upravená vypaľovaným lakom, jedná sa o jednoduchý ale účinný a efektívny modulárny systém. Prístrešok je navrhnutý ako celo – presklenný. Systém antivandal s integrovanými pasmi z pieskovanej fólie. Počet prístrešku -2 ks. Základ prístrešku je tvorený betónovým základovým pásom šírky 600mm, výšky 1000mm pôdorysného tvaru U. Nosné konštrukcie Stĺpy TRHR 160/80/10, zadná pozdĺžna žľabová väznica TRHR 100/60/10, predný pozdĺžnik UPE 160, priečniky TRHR 160/80/6,3. Stĺpy sú uložené na kotevnej doske P20-250x250. Kotvenie každej kotevnej dosky k základu je navrhnuté kotvami do betónu. Výplňové konštrukcie - sú navrhnuté z nerozbitného z kaleného skla lepeného 88.4. Bočné plné výplne taktiež riešené z kaleného skla. Strešná krytina je navrhnutá zo sendvičového panelu hr. 40+35mm v spáde 7%



### 3.2.2 Nosné konštrukcie

Stĺpy TRHR 160/80/10, zadná pozdĺžna žľabová väznica TRHR 100/60/10, predný pozdĺžnik UPE 160, priečniky TRHR 160/80/6,3.

Stĺpy sú uložené na kotevnej doske P20-250x250. Kotvenie každej kotevnej dosky k základu je navrhnuté kotvami do betónu 4x HIT-HY 200-A + HAS-U 8.8 M16.

### 3.2.3 Výplňové konštrukcie

Výplne sú navrhnuté z nerozbitného z kaleného skla lepeného 88.4 so sieťotlačou. Bočné plné výplne taktiež riešené. Strešná krytina je navrhnutá zo sendvičového panelu hr. 40+35mm v spáde 7%..

### 3.2.4 Základ

Základ prístrešku je tvorený betónovým základovým pásom šírky 600mm, výšky 1000mm pôdorysného tvaru U.

### 3.2.5 Klampiarske výrobky

Systémové riešenie dodávka prístrešku

### 3.2.6 Odvodnenie

Odvodnenie dažďovej vody bude riešenie odvodňovacím žľabom, ktorý je napojený na systémový žľab. Dažďová voda bude vypúšťaná na spevnenú plochu parkoviská. Táto plocha je odkanalizovaná systémovým riešením vid objekt SO 37-11

### 3.2.7 Farebné riešenie

Farebnosť: Vyber podľa investora

## 4. POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC A ÚDRŽBU

### 4.1 Osobitné podmienky pre realizáciu

Realizáciu objektu je nutné koordinovať so súvisiacimi PS/SO. Pri realizácii je potrebné dodržať ustanovenia technických noriem, VTPKS, montážnych návodov výrobcov a ďalších predpisov vzťahujúcich sa na predmet stavebného objektu.

Realizáciu tohto objektu je nutné koordinovať predovšetkým s realizáciou protihlukových stien a nástupišťa, pretože zhutnený násyp nástupištného telesa tvorí základovú škáru pre založenie prístrešku. Realizáciu objektu je ďalej potrebné skoordinať s časťou objektu 02 Elektroinštalácia a bleskozvod, ktorý rieši osvetlenie prístrešku.

### 4.2 Hlavné zásady postupu výstavby

Realizáciu predmetného stavebného objektu je potrebné časovo zosúladiť s realizáciou dotknutých stavebných objektov a prevádzkových súborov, predovšetkým káblových vedení a nástupišťa .

### 4.3 Návrh stavebných postupov

Realizácia tohto objektu bude prebiehať v súlade s návrhom PD DSP A.1 časť F. Projekt organizácie výstavby. Pri návrhu DRS boli aktualizované stavebné postupy a tvoria samostatné prílohy PD, časť. C. Dopravné a prevádzková technológia. Podrobné stavebné postupy a koordináciu všetkých stavebných prác s prácami na súvisiacich stavebných a prevádzkových súboroch si spracuje vybraný zhotoviteľ prác.

**Priebeh realizácie 1ks prístrešku, s odhadovanou dobou realizácie v dňoch, sa uvažuje nasledovne:**

- vytýčenie objektu – 1deň
- zemné práce realizované v rámci súvisiacich objektov
- koordinácia s realizáciou káblových vedení pre napájanie svietidiel
- debnenie a betónáž základových pásov – 1deň
- technologická prestávka – 28 dní
- osadenie a montáž oceľovej konštrukcie – 1deň
- osadenie a montáž stenových výplní a strechy – 1deň
- kompletácia elektroinštalácie, svietidiel a mobiliáru – 1 deň
- Jednoduché stavebné a montážne práce je možné zrealizovať v jeden a ten istý deň.

### 4.4 Požiadavky na prevádzku a údržbu

Navrhované definitívne riešenie vyžaduje len bežnú údržbu.

### 4.5 Vytýčenie objektu

Geodetické zameranie existujúceho stavu bolo vykonané v súradnicovom systéme S-JTSK a výškovom systéme Balt po vyrovnaní (Bpv).

Predložené technické riešenie je naviazané na súradnicový systém S-JTSK a výškový systém Bpv.

## 5. ZEMNÉ PRÁCE, VÝKOPY, NAKLADANIE S ODPADMI

### 5.1 Zemné práce a výkopy

Pred začiatkom výkopových prác tohto objektu je potrebné, aby zhotoviteľ zabezpečil presné vytýčenie všetkých podzemných inžinierskych sietí. Podzemné inžinierske siete sú zakreslené podľa podkladov známych k termínu vypracovania tejto projektovej dokumentácie.

Zemné práce je potrebné vykonávať v súlade s VTPKS Časť 3 a ostatných platných predpisov. Zároveň musia byť dodržané ochranné pásma inžinierskych sietí a musí byť dodržaná niveleta terénu z dôvodu dodržania dostatočného krytia podzemných inžinierskych sietí.

### 5.2 Výkopy v ochrannom pásme inžinierskych sietí sa musia vykonávať ručne. Bilancia humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi

Pri realizácii tejto časti stavby nie je potrebné odhumusovanie.

Zemné práce budú vykonávané v zeminách triedy 3. Realizáciou predmetnej časti stavby vzniknú nasledujúce množstvá vyzískanej zeminy:

Celková kubatúra výkopu (m <sup>3</sup> )	24
Spätný zásyp (m <sup>3</sup> )	13,2

Prebytočná zemina, resp. iný prirodzene sa vyskytujúci materiál zo stavby bude použitý podľa potrieb stavby, hlavne tam kde je deficit hmôt (zásyp výkopov, úprava okolitého terénu, a pod.). Vždy musí byť dodržané ustanovenie „Zemina bola vykopaná počas stavebných prác a bude zaistené jej použitie na účely výstavby v prirodzenom stave na mieste, na ktorom bola vykopaná“. Pred použitím zeminy, resp. iného prirodzene sa vyskytujúceho materiálu počas výkopov v rámci stavby, môže byť zemina, resp. materiál dočasne akumulovaný v mieste stavby (napr. depónia zemín) len za predpokladu, že pre túto zeminu, resp. materiál existuje ďalšie využitie v rámci stavby (zásypy, úprava okolitého terénu, a pod.).

Prebytok zeminy, ktorú nie je možné na stavbe ďalej zabudovať podľa predchádzajúceho odseku (v prípade, že od správcu nebude určený spôsob s jej nakladaním), sa predpokladá využiť v rámci úprav povrchu v okolí, pokiaľ takáto možnosť existuje. Takáto úprava okrem rozhodnutia o umiestnení stavby, resp. stavebného povolenia musí mať aj platný súhlas podľa § 97 ods. 1 písm. s) zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Orgán štátnej správy môže od žiadateľa tohto súhlasu ďalej vyžadovať ako podklad aj vypracovanie odborného posudku podľa Vyhlášky č. 371/2015 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch.

V rámci spracovania DÚR boli stanovené vhodné lokality na umiestnenie (zhodnotenie) prebytočnej zeminy, podané oznámením samosprávami obcí.

## 6. POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA Z RÔZNYCH HĽADÍSK

### 6.1 Popis riešenia z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Navrhnuté technické riešenie nemá negatívny vplyv na životné prostredie. Počas výstavby bude potrebné dodržať všetky bezpečnostné a technologické predpisy a normy, tak aby nedošlo k výraznému zhoršeniu stavu životného prostredia.

### 6.2 Riešenie z hľadiska BOZP a bezpečnosti prevádzky stavebných zariadení

Stavebné práce musia byť vykonávané v súlade s právnymi a ostatnými predpismi na zaistenie BOZP, najmä ustanovení:

Predpis ŽSR Z 2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach železníc SR platný od 1.1.2014,  
Zákon NR SR č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,  
NV SR č. 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko,

Vyhláška MPSVaR SR č. 147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností

Vyhláška 508/2009 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia, ako aj ustanovení ostatných platných bezpečnostných predpisov, technických noriem (STN, TNŽ, EN) a Nariadení vlády SR vydaných na zaistenie BOZP a technických zariadení platných v čase realizácie predmetnej stavby pri všetkých vykonávaných činnostiach.

Stavebné práce musia byť vykonávané podľa „Plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci“ vypracovaného v zmysle NV SR č. 396/2006 Z.z.. Objednávateľ, ako stavebník, poverí jedného koordinátora dokumentácie alebo viacerých koordinátorov dokumentácie podľa § 3 NV SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko, ktorý bude koordinovať vypracovanie plánu BOZP (v zmysle NV SR č.396/2006 Z.z.) so Zhotoviteľom ešte pred zriadením staveniska. Pred začiatkom stavby predloží vybraný zhotoviteľ stavebných prác k posúdeniu na ŽSR GR, Odbor bezpečnosti a inšpekcie (O 440).

Cieľom „Plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci“ je zaistenie bezpečnej práce pri zodpovedajúcich hygienických podmienkach pre všetkých zamestnancov zhotoviteľa a podzhotoviteľov v priestore staveniska pri dosiahnutí bezpečnej realizácie projektu. Zvláštna pozornosť musí byť venovaná preventívnym činnostiam na zabránenie výskytu úrazov. Cieľom projektu je tiež zabránenie nehodám a realizácia stavby bez výskytu evidovaného pracovného úrazu.

Vykonávať pracovné činnosti, ktoré sú dôležité z hľadiska bezpečnosti prevádzkovania dráhy a dopravy na dráhe, môžu len zamestnanci, ktorí spĺňajú predpoklady na odbornú spôsobilosť, zdravotnú spôsobilosť a na psychickú spôsobilosť v zmysle príslušných ustanovení Zákona NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých ďalších zákonov a predpisov ŽSR Z 3 Odborná spôsobilosť na ŽSR, ŽSR Z 4 Posudzovanie psychickej spôsobilosti.

Každý zamestnanec, ktorý má prvýkrát vstúpiť do obvodu železničnej dráhy alebo do ochranného pásma železničnej dráhy (v zmysle predpisu ŽSR Z 2), musí byť preukázateľne poučený a overený z predpisov o BOZP v stanovenom rozsahu podľa predpisu ŽSR Z 3 v poverenom vzdelávacom zariadení. Rovnaké podmienky uvedené v tomto bode sa vzťahujú aj na zamestnancov, s prekročenou periodicitou školenia.

Zhotoviteľ resp. podzhotoviteľa stavebných prác, ako aj všetky osoby zúčastnené na stavebných úpravách predmetnej stavby musia v plnej miere rešpektovať a dodržiavať ustanovenia predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky“ a súvisiacich platných právnych a ostatných predpisov na zaistenie BOZP.

Podľa príslušnej špecifikácie sa na určené technické zariadenia vzťahujú podmienky vyhlášky MDPT č. 205/2010 Z.z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach, ktoré musí zhotoviteľ stavebných prác dodržiavať a spĺňať.

Zhotoviteľ stavebných prác musí zabezpečiť zamestnancom, ktorí budú obsluhovať resp. majú vykonávať činnosť na elektrických zariadeniach v súvislosti so stavebnými úpravami predmetnej stavby príslušnú kvalifikáciu v zmysle noriem STN 34 3100:2001 a STN 34 3109:1972 resp. zodpovedá za jej platnosť.

Zhotoviteľ stavebných prác je zodpovedný a povinný za správne a sústavné zisťovanie nebezpečenstiev a ohrození, posudzovať riziko a vypracovať písomný dokument o posúdení rizika pri všetkých pracovných činnostiach a okamžité prijatie adekvátnych opatrení (technických, organizačných, OOPP) na zaistenie BOZP.

V nadväznosti na hodnotenie rizík dodávateľ stavebných prác zodpovedá za pridelenie účinných osobných ochranných pracovných prostriedkov zamestnancov v zmysle NV SR č. 395/2006 Z.z..

Stavebnou činnosťou nesmie byť ohrozená bezpečnosť a zdravie zamestnancov ŽSR, Železničného podniku, polície, ako aj cestujúcej verejnosti a všetkých ostatných osôb, ktoré sa môžu pohybovať a vstupovať do priestorov bez vylúčenia verejnosti počas realizácie rekonštrukcie v súlade s osobitným predpisom (Zákonom č. 513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších právnych úprav).

Počas realizácie stavených prác musí zhotoviteľ stavebných prác vhodným spôsobom zabezpečiť ochranu a vytvoriť bezpečné podmienky pre pohyb cestujúcej verejnosti, zamestnancov ŽSR, Železničného podniku, polície a dopravcov s vyznačením bezpečných trás pohybu v miestach dotknutých stavebnými úpravami.

Pri všetkých inžinierskych sieťach (v energetike, plynárstve a telekomunikácií) sa musia práce vykonávať tak, aby boli dodržané príslušné ochranné pásma. Pri prácach v ochrannom pásme sa musia dodržiavať príslušné predpisy



a podmienky správcov, resp. si vyžiadať dozor počas výstavby. v tejto súvislosti osobitne upozorňujeme, že uvedené sa vzťahuje aj na výkon prác v blízkosti trakčného vedenia.

Počas realizácie stavebných prác musí zhotoviteľ stavebných prác dodržiavať ustanovenia Vyhlášky MŽPSR č. 532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

Vyhotovenie elektromontážnych prác musí zodpovedať platným bezpečnostným a prevádzkovým predpisom a použitý materiál platným normám. Akékoľvek zmeny a doplnky projektovej dokumentácie musia byť vopred konzultované a písomne odsúhlasené jej spracovateľom.

Zhotoviteľ je povinný, pred uvedením určeného technického zariadenia do prevádzky, vykonať východiskovú revíziu elektrického zariadenia revíznym technikom s dráhovým osvedčením a zabezpečiť overenie a schválenie spôsobilosti zariadenia na prevádzku podľa § 16 ods. 3 zákona č. 513/2009 Z. z., zároveň musí vykonať aj ďalšie revízie, skúšky a merania vyplývajúce z príslušných predpisov. Prevádzkovateľ bude vykonávať pravidelné revízie podľa STN 33 1500:1990 a STN 33 2000-6:2007 v lehotách podľa vyhlášky č. 205/2010 Z. z.. Údržbu a pravidelné revízie na elektrických zariadeniach v prevádzke zabezpečí prevádzkovateľ u odborne spôsobilej organizácie.

Je nutné dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy platné pre práce na elektrifikovaných tratiach a železničných staniciach. Prevádzka železníc sa počas výstavby bude riadiť osobitným prevádzkovým poriadkom.

Vstup na stavenisko a do obvodu stavby budú mať len vozidlá a mechanizmy zhotoviteľa riadne označené s povolením vstupu a vozidlá železníc slúžiace pre zabezpečenie nevyhnutnej prevádzky počas výstavby. To isté bude platiť aj pre pohyb osôb po stavenisku resp. v obvode stavby. Hranice staveniska musia byť viditeľne označené.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť, za zníženej viditeľnosti osvetliť.

Pred začiatkom prác na realizácii časti stavby musia byť všetci pracovníci poučení o ochrane zdravia a bezpečnosti práce na stavenisku.

### 6.3 Riešenie z hľadiska zaistenia BOZP a technických zariadení v budúcej prevádzke

Zhotoviteľ je povinný, pred uvedením určeného technického zariadenia do prevádzky, vykonať východiskovú revíziu elektrického zariadenia revíznym technikom s dráhovým osvedčením a zabezpečiť overenie a schválenie spôsobilosti zariadenia na prevádzku podľa § 16 ods. 3 zákona č. 513/2009 Z. z., zároveň musí vykonať aj ďalšie revízie, skúšky a merania vyplývajúce z príslušných predpisov. Prevádzkovateľ bude vykonávať pravidelné revízie podľa STN 33 1500:1977 a STN 33 2000-6:2007 v lehotách podľa vyhlášky č. 205/2010 Z. z.. Údržbu a pravidelné revízie na elektrických zariadeniach v prevádzke zabezpečí prevádzkovateľ u odborne spôsobilej organizácie.

Pri zaškoľovaní BOZP v budúcej prevádzke sa musí zohľadniť:

§ 4 zákona č. 124/2006 Z. z. o BOZP a o zmene a doplnení niektorých zákonov;

„Podklad“ vypracovaný v zmysle § 5 NV SR č. 396/2006 Z. z. (spracuje v zmysle § 5 NVSR č. 396/2006 Z.z., koordináciu projektovej dokumentácie (vypracovanie plánu BOZP a podkladu) zabezpečuje (-jú) koordinátor dokumentácie poverený v zmysle citovaného nariadenia vlády.);

„Spôsob zaistenia BOZP pri budúcej prevádzke“ vypracovaný v zmysle § 9 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z. (spracuje oprávnená osoba podľa § 8 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z. ).

Spracovanie potrebných podkladov pre bezpečnosť práce a technických zariadení v budúcej prevádzke zabezpečí zhotoviteľ.

### 6.4 Ochranné a bezpečnostné opatrenia

#### 6.4.1 Vyhodnotenie neodstrániteľných nebezpečenstiev a ohrození

Projektantom navrhované možné opatrenia a úkony na elimináciu neodstrániteľných rizík v súvislosti s **výkonom diagnostických, stavebných a udržiavacích prác v koľaji ako aj pohybu cestujúcich v blízkosti koľají**:

zabezpečenie dopravnej výluky koľaje, na ktorej a v blízkosti ktorej sa vykonáva montáž navrhovaných konštrukcií, alebo údržba v prípade, ak je na charakter týchto prác a na možnú dĺžku ich výkonu táto výluka koľaje nutná,

zabezpečenie dopravnej výluky opravovanej koľaje, resp. koľaje, na ktorej a v blízkosti ktorej sa vykonáva výmena žel. zvršku alebo údržba v prípade, ak je na charakter týchto prác a na možnú dĺžku ich výkonu táto výluka koľaje nutná,

zabezpečenie prechodného obmedzenia traťovej rýchlosti s možnosťou voľby od 30 do 50 km/h na vedľajšej prevádzkovej koľaji popri koľaji vylúčenej,  
postavenie bezpečnostnej hliadky ak to charakter prác vyžaduje,  
odovzdanie bezpečnostného štítku v dopravnej kancelárii,  
pohyb zamestnanca správcu, resp. iných subjektov v koľaji s platným povolením vstupu a platným preukazom o absolvovaní školenia BOZP,  
nosenie predpísaného bezpečnostného odevu pri výkone služobných povinností, resp. stavebných a iných činností a pri akomkoľvek zdržovaní sa osôb správcu, resp. iných subjektov vykonávajúcich činnosť v koľaji,  
upozornenie verejnosti na možné ohrozenie pri vstupe do koľaje, resp. jej blízkosti upozornením rozhlasom pri blížiacom sa koľajovom vozidle;

Súčasne sa zakazuje:

vykonávať akúkoľvek činnosť počas prejazdu dráhových vozidiel po vedľajšej nevylúčenej koľaji s výnimkou súčasného výkonu prác na koľaji vylúčenej, ktorých technológia nedovoľuje ich náhle prerušenia za podmienky poučenia pracovníkov a postavenia bezpečnostnej hliadky,  
vykonávať akúkoľvek činnosť a zdržiavať sa v koľaji pred blížiacim sa dráhovým vozidlom pri bežných udržiavacích a diagnostických prácach na nástupišti, ktoré nevyžadujú výluku koľaje popri nástupišti,  
vstupovať do koľaje bez platného povolenia vstupu a platného preukazu o absolvovaní školenia BOZP,  
vstupovať do koľaje bez predpísaného bezpečnostného odevu,  
vstupovať do koľaje bez upozornenia a vzájomnej dohody medzi dopravnými zamestnancami a udržiavacími zamestnancami správcu, resp. zamestnancami iných subjektov o čase, mieste, charaktere prác na nástupišti vedľa prevádzkovaných koľají a v koľajach a spôsobe vzájomného dorozumievania.

V Košiciach  
Január/2025

Vypracoval:  
Ing. Ján Gajdoš

## PRÍLOHY TECHNICKEJ SPRÁVY:

- príloha č. 1 – vyhodnotenie neodstrániteľných nebezpečenstiev a ohrození,
- príloha č. 2 – rozhodujúce ukazovatele objektu,
- príloha č.3 – Bilancia odpadov

**PRÍLOHA Č.1-Vyhodnotenie neodstrániteľných nebezpečenstiev a ohrození**

Projektantom navrhované možné opatrenia a úkony na elimináciu neodstrániteľných rizík v súvislosti s **výkonom stavebných v koľaji a v blízkosti koľají**:

- pohyb zamestnanca správcu, resp. iných subjektov v koľaji s platným povolením vstupu a platným preukazom o absolvovaní školenia BOZP,
- nosenie predpísaného bezpečnostného odevu pri výkone stavebných a iných činností a pri akomkoľvek zdržovaní sa osôb správcu, resp. iných subjektov vykonávajúcich činnosť v koľaji,
- upozornenie verejnosti na možné ohrozenie pri vstupe do koľaje,

Súčasne sa zakazuje:

- vstupovať do koľaje bez platného povolenia vstupu a platného preukazu o absolvovaní školenia BOZP,
- vstupovať do koľaje bez predpísaného bezpečnostného odevu,
- vstupovať do koľaje bez upozornenia a vzájomnej dohody medzi dopravnými zamestnancami a udržiavacími zamestnancami správcu, resp. zamestnancami iných subjektov o čase, mieste, charaktere prác na nástupišti vedľa prevádzkovaných koľají a v koľajach a spôsobe vzájomného dorozumievania.
- 

Neodstrániteľné nebezpečenstvo: *Ludský faktor*

Neodstrániteľné ohrozenie:

- nedisciplinovanosť,
- nevšímavosť,
- zábudlivosť,
- zanedbanie používania osobných ochranných pracovných prostriedkov,
- psychické preťaženie alebo podcenenie, stres,
- strata stability

Miesto neodstrániteľného ohrozenia a nebezpečenstva:

Priestor pri presune k pracovnej činnosti, údržbe a pri samotnej činnosti

Popis ohrozenia:

- úrazy rôznej povahy,
- ohrozenie porezaním, nárazom, pádom, trením alebo odrením, popálením v prípade nedodržania plánov, predpisov BOZP a prevádzkového poriadku

Bezpečnostné opatrenia:

Technické opatrenia:

- osadenie zábradlí
- bezpečnostné nátery konštrukcií zasahujúcich do priestoru pohybu

Organizačné opatrenia:

- preukázateľné poučenie, výcvik a vybavenie údržby a obsluhy o zásadách BOZP, platí aj pre zamestnancov iných firiem pohybujúcich sa v blízkosti zariadení,
- dodržiavať bezpečnostné prestávky v teplom prostredí;
- vybaviť zamestnancov vhodnými OOPP a zabezpečiť ich správne používanie
- nevykonávať prácu za zníženej viditeľnosti, v hmle a pod., ak je to nevyhnutné, používať pridelené OOPP doplnené odrazkami, výstražnými svetlami a pod;

Neodstrániteľné nebezpečenstvo: *Terénne podmienky*

Neodstrániteľné ohrozenie:

- úraz pádom na zem pošmyknutím, resp. pomknutím,
  - prekážky padlé na terén,
  - pád z výšky,

Miesto neodstrániteľného ohrozenia a nebezpečenstva:

Priestor pri presune k pracovnej činnosti, údržbe a pri samotnej činnosti, a obsluhy zariadení

Popis ohrozenia:

- úrazy bočným nárazom o konštrukcie a zariadenia,
- úrazy pádom na zem,

Bezpečnostné opatrenia:

Technické opatrenia:

- vymedzenie priestoru pohybu ochrannými zábradliami

Organizačné opatrenia:

- dbať na zvýšenú opatrnosť pri pohybe v teréne;
- preukázateľné poučenie, výcvik a vybavenie obsluhy o zásadách BOZP, platí aj pre zamestnancov iných firiem pohybujúcich sa v blízkosti zariadení,
- vybaviť zamestnancov vhodnými OOPP a zabezpečiť ich správne používanie;
- nevykonávať prácu za zníženej viditeľnosti, v hmle a pod., ak je to nevyhnutné

Neodstrániteľné nebezpečenstvo: *Stavebné a elektrické časti*

Neodstrániteľné ohrozenie:

- úrazy obsluhy rôznej povahy
- neodobnosť obsluhy
- porezanie,
- pád z výšky,
- úraz pádom na zem pošmyknutím, resp. potknutím,
- zásah elektrickým prúdom

Miesto neodstrániteľného ohrozenia a nebezpečenstva:

Priestor pri presune k pracovnej činnosti, údržbe a pri samotnej činnosti

Popis ohrozenia:

- úrazy bočným nárazom o konštrukcie a zariadenia,
- úrazy pádom na zem,
- ohrozenie porezaním, nárazom, pádom, vtiahnutím alebo zachytením, trením alebo odrením, popálením v prípade nedodržania plánov, predpisov BOZP a prevádzkového poriadku.
- poruchy a zlyhanie ovládacieho systému, poruchy nečakaného neovládania zariadenia, prívodu energie po prerušení, chyby v montáži.
- úrazy elektrickým prúdom v normálnej prevádzke,
- úrazy elektrickým prúdom pri poruche

Bezpečnostné opatrenia:

Technické opatrenia:

- bezpečnostné nátery konštrukcií zasahujúcich do priestoru pohybu

Organizačné opatrenia:

- preukázateľné poučenie, výcvik a vybavenie obsluhy o zásadách BOZP, platí aj pre zamestnancov iných firiem pohybujúcich sa v blízkosti zariadení,
- vybaviť zamestnancov vhodnými OOPP a zabezpečiť ich správne používanie,
- sledovanie správnosti činnosti zariadenia,
- vyhotoviť el. zariadenia v súlade s príslušnými predpismi,
- vykonávať pravidelné odborné prehliadky a skúšky spôsobom určeným prevádzkovým poriadkom zariadenia,
- vykonať oboznámenia a poučenia v rámci vstupnej inštruktaže a opakovaného školenia,
- zabezpečiť práce na danom el. zariadení zamestnancami s príslušným stupňom odbornej spôsobilosti,
- dodržiavať bezpečné vzdialenosti a zásady

**Neodstrániteľné nebezpečenstvo:** *Vniknutie, pohyb a manipulácia osobami bez zaškolenia a povolenia k činnosti*

Neodstrániteľné ohrozenie:

- úrazy rôznej povahy

Miesto neodstrániteľného ohrozenia a nebezpečenstva:

Priestor stavby

Popis ohrozenia:

- úrazy bočným nárazom o konštrukcie a zariadenia,
- ohrozenie porezaním, nárazom, pádom, vtiahnutím alebo zachytením, trením alebo odrením, popálením v prípade neznalosti plánov, predpisov BOZP a prevádzkového poriadku.
- úrazy pádom na zem,
- úrazy elektrickým prúdom,
- úrazy popálením na zariadeniach s vyžarovaním horúceho povrchu

Bezpečnostné opatrenia:

*Technické opatrenia:*

- osadenie označenia zákazu vstupu osôb do priestoru mimo obsluhy a údržby

*Organizačné opatrenia:*

- - preukázateľné poučenie obsluhy o sledovaní priestoru v okolí a pohybu cudzích osôb.

Vrchné trolejové vedenie je podľa zákona č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci zdrojom neodstrániteľných nebezpečenstiev a ohrození (možnosť úrazu elektrickým prúdom pri dotyku živej alebo neživej časti, prípadne pri zásahu blesku). Opatrenia na elimináciu, resp. minimalizovanie rozsahu jednotlivých neodstrániteľných nebezpečenstiev a rizík sú popísané v nasledujúcich článkoch technickej správy.

*Identifikovanie ohrozenia*

Pri obsluhu zariadení a pri práci na vrchnom trolejovom vedení existujú nasledovné riziká:

Nebezpečenstvo zásahu el. prúdom (el. ohrozenie)

Nebezpečenstvo poranenia neopatrnou chôdzou v koľajisku

Elektrické ohrozenie:

Dotyk osôb so živými časťami pri oprave a údržbe

Dotyk osôb s časťami, ktoré sa stali živými následkom poruchy

Práca pod napätím nekvalifikovanými osobami

Používanie el. zariadení s poškodeným krytom

Ohrozenie nebezpečným potenciálom koľajnice

Kombinácia ohrození:

Vonkajší vplyv na el. zariadenie

Mechanický úraz

Chyby obsluhy

Zanedbanie používania osobných ochranných pracovných pomôcok a prostriedkov

Ľudské chyby alebo správanie

Úraz ohľadom zlého osvetlenia

Odhadovanie rizika:

Poškodenie zariadenia alebo zdravia pracovníkov

*Opatrenia na odstránenie rizík*

Rozvody EZ musia byť vyhotovené podľa platných predpisov a noriem a musí byť revidované v lehotách uvedených v platných normách a predpisoch.

Pracovníci vykonávajúci obsluhu a údržbu na EZ sú povinní dodržiavať platné bezpečnostné predpisy a normy, najmä:

Predpis „Z 2 – Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky“,

Predpis „Z 1 – Pravidlá železničnej prevádzky“,

Pracovníci prichádzajúci do styku s EZ musia mať príslušnú kvalifikáciu (vyhláška č. 205/2010 Z.z.).

Pracovníci pohybujúci sa v koľajisku sa musia riadiť ustanoveniami predpisu Z 2 .

Ochrana pred dotykom a ochranné opatrenia, uvedené v technickej správe, sa musia udržiavať v stave, vyhovujúcom platným normám a predpisom.

Vyhotovenia pre miesta prístupné laikom

*Hodnotenie rizika*

- Pri dodržaní prevádzkových predpisov, predpisov týkajúcich sa bezpečnosti práce na EZ a všeobecne záväzných predpisov o bezpečnosti pri práci ako aj návrhu opatrení voči rizikám, uvedených v tejto analýze, sa môže EZ považovať za bezpečné

**PRÍLOHA Č.2–ROZHODUJÚCE UKAZOVATELE OBJEKTU**

Ukazovateľ	Množstvo / m.j.
Prístrešky pre cestujúcich	
Typ celopresklený	2 ks